

**UCHWAŁA NR XLV/214/VII/2017**  
**RADY OSIEDLA KRZYŻOWNIKI-SMOCHOWICE**  
**z dnia 5 czerwiec 2017 r.**

w sprawie **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o zintensyfikowanie prac polegających na wdrożeniu działań mających wyeliminować międzygminny ruch tranzytowy przez ulice wewnątrzsiedlowe Osiedla Krzyżowniki-Smochowice.**

Na podstawie § 28 ust. 1, w związku z § 8 pkt 3 uchwały nr LXXVI/1148/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Krzyżowniki-Smochowice (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 244, poz. 4523 z zm.), uchwała się, co następuje:

**§ 1**

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Poznania o zintensyfikowanie prac polegających na wdrożeniu działań mających wyeliminować międzygminny ruch tranzytowy przez ulice wewnątrzsiedlowe Osiedla Krzyżowniki-Smochowice w celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**  
**DO PROJEKTU UCHWAŁY**  
**RADY OSIEDLA KRZYŻOWNIKI-SMOCHOWICE**

w sprawie **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o zintensyfikowanie prac polegających na wdrożeniu działań mających wyeliminować międzygminny ruch tranzytowy przez ulice wewnątrzsiedlowe Osiedla Krzyżowniki-Smochowice.**

Ulica Biskupińska na odcinku od ulicy Koszalińskiej do potoku Bogdanka jest wąską drogą lokalną o niesterowanym ruchu wahadłowym w oparciu o zatoki drogowe (mijanki) z wyłączeniem ruchu pojazdów ciężarowych; odcinek ten umożliwia dojazd do znajdującego się przy nim ogrodu działkowego. Zaznaczyć należy, że istniejące mijanki nie są zgodne już z obecnie obowiązującymi zapisami § 126 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a w praktyce nie spełniają swojej funkcji. Ulica Biskupińska na odcinku od potoku Bogdanka do ulicy Beskidzkiej posiada status drogi dojazdowej z wyłączeniem ruchu ciężarowego i stanowi dojazd do klubu jeździeckiego. W praktyce odcinek ulicy Biskupińskiej (od Koszalińskiej do potoku Bogdanka i dalej do ulicy Beskidzkiej) stanowi drogę tranzytową pomiędzy gminą Suchy Las i gminą Tarnowo Podgórne, również użytkowaną przez pojazdy ciężarowe. Odcinek drogi w założeniu o ruchu wahadłowym jest w praktyce drogą o ciągłym ruchu dwukierunkowym poprzez jazdę pojazdów samochodowych poboczami.

Status wskazanego północnego odcinka drogi oraz jego stan techniczny oraz status drogi dojazdowej do posesji wskazanego południowego odcinka drogi wskazuje, że ten ciąg komunikacyjny nie może stanowić międzygminnej drogi tranzytowej. Obecny międzygminny ruch tranzytowy zostaje skanalizowany i prowadzony poprzez wewnątrzsiedlowe ulice, co stanowi znaczną uciążliwość dla mieszkańców, ale przede wszystkim stanowi znaczny spadek bezpieczeństwa w ruchu drogowym, szczególnie w ulicach prowadzących bezpośrednio do szkół i przedszkoli. Apelujemy do Pana Prezydenta o wdrożenie rozwiązań mających na celu wyeliminowanie międzygminnego ruchu tranzytowego. Przerwanie tego ciągu może się odbyć właśnie na wskazanym odcinku drogi o statusie drogi dojazdowej. Nie naruszając przejezdności ulicy Biskupińskiej na terenie Osiedla Strzeszyn i Osiedla Podolany eliminujemy ruch tranzytowy na osi ulic Sucholeska-Biskupińska-Sianowska.

W związku z § 8 pkt 3 stanowiącym, że do zadań Osiedla należą działania dotyczące obszaru osiedla w zakresie lokalnych dróg, chodników i parkingów, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.