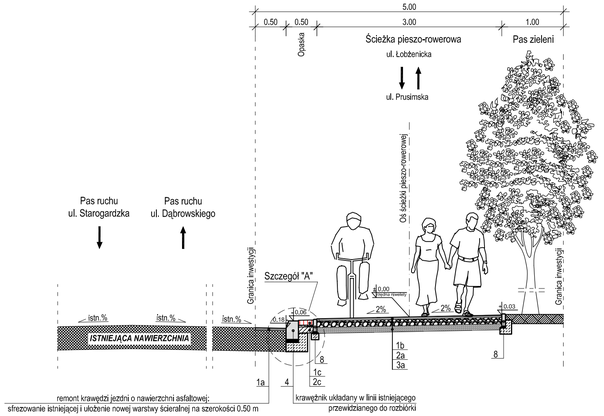
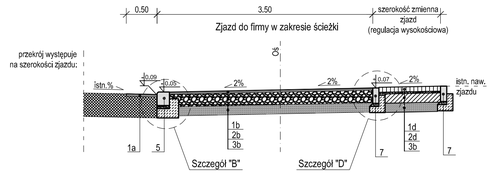
1

PRZEKRÓJ 1-1
przekrój przy jezdni

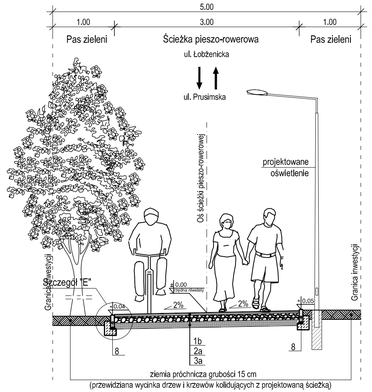


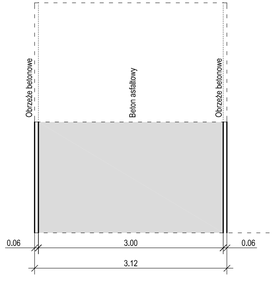


UWAGA:
na szerokości zjazdów w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej warstwa ścieralna taka jak na przedmiotowej ścieżce oraz podbudowa i warstwa wzmacniająca tylko o zwiększonej grubości;

2

PRZEKRÓJ 2-2
przekrój w odsunięciu od jezdni





Odtworzenie nawierzchni na ul. Gorajskiej (remont krawędzi jezdni na szerokości 0.50 m)

	4	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm
		nawierzchnia istniejąca po uprzednim sfrezowaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej

	4	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S grubości 4 cm
	10	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
	10	w-wa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa gr.10 cm (mieszanka z betoniarni)
	▲24 cm	

Podłoże gruntowe (grunt rodzimy):
Is=0.97 (E_2≥50 MPa)

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej na szerokości zjazdu

	4	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S grubości 4 cm
	20	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
	15	w-wa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa gr.15 cm (mieszanka z betoniarni)
	▲39 cm	

Podłoże gruntowe (grunt rodzimy):
Is=0.97 (E_2≥50 MPa)

Konstrukcja nawierzchni na opasce

	8	w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej 20x10 cm grubości 8 cm koloru czerwonego (prostokąt z fazą)
	3	podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 3 cm
	10	podbudowa zasadnicza z chudego betonu o Rm=6÷9 MPa (C5/6) grubości 10 cm (mieszanka z betoniarni)
	▲21 cm	

Podłoże gruntowe (grunt rodzimy):
Is=0.97 (E_2≥30 MPa)

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach (poza ścieżką)

	8	w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej 20x16 cm grubości 8 cm koloru grafitowego (dwuteownik z fazą)
	3	podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 3 cm
	15	podbudowa zasadnicza z chudego betonu o Rm=6÷9 MPa (C5/6) grubości 15 cm (mieszanka z betoniarni)
	15	w-wa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa (C1.5/2.0) gr.15 cm (mieszanka z betoniarni)
	▲41 cm	

Podłoże gruntowe (grunt rodzimy):
Is=0.97 (E_2≥50 MPa)

Konstrukcja nawierzchni na jezdni (obszar skrzyżowania)

	4	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm
	4	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm
	20	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
	15	w-wa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa gr.15 cm (mieszanka z betoniarni)
	▲43 cm	

Podłoże gruntowe (grunt rodzimy):
Is=0.97 (E_2≥50 MPa)

UWAGA:
a) na podsypkę cementowo-piaskową pod nawierzchnię należy stosować:
- mieszankę cementu i piasku w stosunku 1:4 z kruszywa naturalnego odpowiadającego wymaganiom PN-EN 13242 dla kategorii G_F80, f_{16} i C_{NR}, żwiru odpowiadającego wymaganiom PN-EN 12620, cementu portlandzkiego klasy 32.5 wg PN-EN 197-1:2002 i wody odpowiadającej wymaganiom PN-EN-1008.

b) ustawienie krawężników oraz wykonanie ław powinno być zgodne z BN-64/8845-02.
c) Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych, zalegających bądź to w strefie podłoża nasypu bądź to w wykopie i miejscu zerowych robót ziemnych, do głębokości 0.5 m od powierzchni terenu. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż 0.97/1.00, Wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione.Jeżeli wymagane wartości wskaźnika zagęszczenia nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie podłoża, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia (np. w przypadku nadmiernego zawilgocenia gruntów spoistych należy osuszyć je chemicznie z wykorzystaniem wapna). Dodatkowo można sprawdzić nośność warstwy gruntu podłoża nasypu na podstawie pomiaru wtórnego modułu odkształcenia E2 zgodnie z PN-02205:1998.
d) źródła wody, odsłonięte przy wykonywaniu wykopów, należy ująć w rowy i /lub dreny. Wody opadowe i gruntowe należy odprowadzić poza teren pasa robót ziemnych.

OZNACZENIA:

1a.	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm grubości 4 cm z asfaltem 50/70 wg WT-2 2010 Nawierzchnie asfaltowe (AC 11 S)
1b.	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/5 mm grubości 4 cm z asfaltem 50/70 wg WT-2 2010 Nawierzchnie asfaltowe (AC 5 S)
1c.	w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej (prostokąt z fazą) grubości 8 cm koloru czerwonego na podsypce piaskowo-cementowej grubości 3 cm
1d.	w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej (dwuteownik z fazą) grubości 8 cm koloru grafitowego na podsypce piaskowo-cementowej grubości 3 cm
2a.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm wg PN-S-06102
2b.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm wg PN-S-06102
2c.	podbudowa zasadnicza z chudego betonu o Rm=6÷9 MPa (mieszanka z betoniarni) grubości 10 cm wg PN-S-96013 (C5/6 wg PN-EN 14227-1)
2d.	podbudowa zasadnicza z chudego betonu o Rm=6÷9 MPa (mieszanka z betoniarni) grubości 15 cm wg PN-S-96013 (C5/6 wg PN-EN 14227-1)
3a.	w-wa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa (mieszanka z betoniarni) gr. 10 cm wg PN-S-96012 (C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1)
3b.	w-wa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa (mieszanka z betoniarni) gr. 15 cm wg PN-S-96012 (C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1)
4.	krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15
5.	krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm na ławie z oporem z betonu C12/15
6.	opornik betonowy 20x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15
7.	opornik betonowy 10x25 cm na ławie z oporem z betonu C12/15
8.	obrzeże betonowe 6x20 cm na ławie z oporem z betonu C12/15

PROJEKTANCI	DROG-GEO-PROJEKT mgr inż. Ryszard Świdurski		ul. Warzywna 1 62-025 Kostrzyn Wlkp.		
Tytuł opracowania:	Przebudowa drogi polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem wzdłuż ulicy Dąbrowskiego na odcinku od ulicy Gorajskiej-Prusimskiej do ulicy Łobżenickiej w Poznaniu				
Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
Inwestor:	MIASTO POZNAŃ ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH		ul. Wilczak 16 66-623 POZNAŃ		*zdm
Tytuł rysunku:	Przekrój normalny			Skala: 1:50	Nr rysunku: 4	Nr arkusza: -
Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/Specjalność:	Podpis:		Data:
DROGOWA	Projektant:	mgr inż. Ryszard Świdurski	WKP/0098/POOD/04 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej			01.2016
	Asystent Projektanta:	----	----	----		----
	Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Wysocki	WKP/0063/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej			01.2016