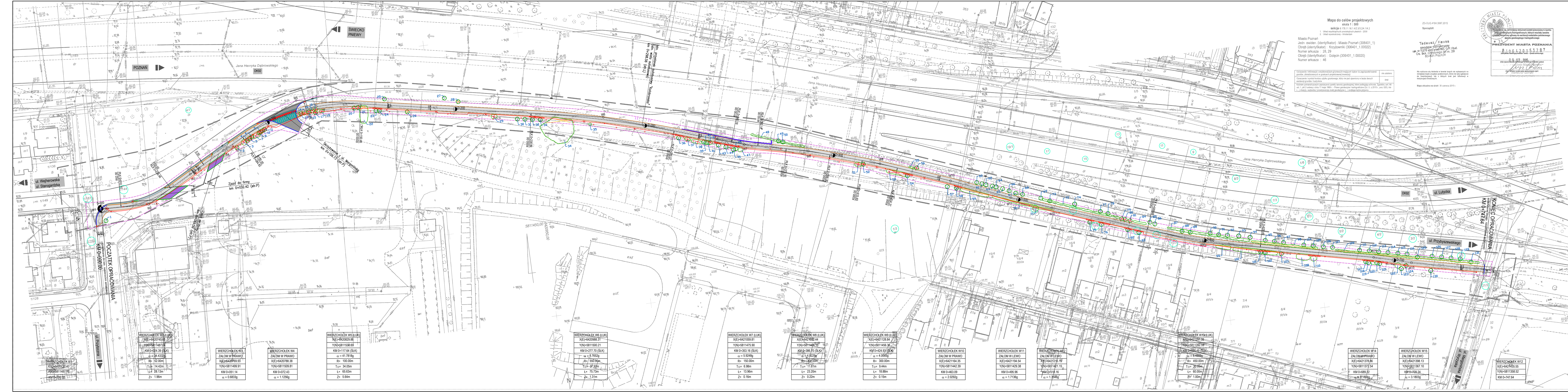




Mapa do celów projektowych
skala 1 : 500

1. Układ współrzędnych geodezyjnych: 2000
2. Układ wysokościowy: Amsterdam

Miasto Poznań
Jedn. ewiden. (identyfikator): Miasto Poznań (306401.1)
Obreńb (identyfikator): Krzywizny (306401.1.00022)
Numer arkusza: 28, 29
Obreńb (identyfikator): Gołęń (306401.1.00020)
Numer arkusza: 46

ZG-005.4104.3067.2015
Sprawdził:
Tadeusz Kłus
geodeta-archimistrz
ul. 1275 w/w. 1275, 1275
Os. B. Chłopskiego 36 m. 20
63-401 Poznań

0.07.2015
0.07.2015
0.07.2015

Mapa do celów projektowych
skala 1 : 500

1. Układ współrzędnych geodezyjnych: 2000
2. Układ wysokościowy: Amsterdam

Miasto Poznań
Jedn. ewiden. (identyfikator): Miasto Poznań (306401.1)
Obreńb (identyfikator): Krzywizny (306401.1.00022)
Numer arkusza: 28, 29
Obreńb (identyfikator): Gołęń (306401.1.00020)
Numer arkusza: 46

LEGENDA (branża drogową):

- GRANICA TERENU OBJĘTEGO WNIOSEM NA ZGŁOSZENIE (GRANICA INWESTYCJI)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA OPASKI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU CZERWONEGO GR 8 cm (PROSTOKĄT Z FAZA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU GRAFTOWEGO GR 8 cm (DŁUTOWNIK Z FAZA)
- ODTWORZENIE ZIELNI (planowane odtworzenie zieleni niskiej i wysokiej)
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY 20x30 cm (h=12 cm) NA LAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15 (wzdłuż jezdni)
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY NAKŁADOWY 20x22 cm (h=7 cm) NA LAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15 (wzdłuż jezdni na zjazdach)
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY SKOŚNY 20x20-30 cm NA LAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15 (na przejściu z krawężnika ulicznego na najeżdżowy/opornik wtopiony)
- PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY WTOPIONY 20x30 cm NA LAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY WTOPIONY 10x25 cm NA LAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 6x20 cm NA LAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWIEŻNIKOWY BETONOWY O WYMIARACH 500x200x100 cm
- PROJEKTOWANY STÓŁK ROWEROWY (wysokość: 85 cm, długość: 100 cm, średnica rur: 4,8 cm materiał: stal ocynkowana niemalowana)
- POCHYLENIE POPRZECZNE NAWIERZCHNI
- OBOWIAZUJĄCE KIERUNKI RUCHU

LEGENDA (branża zieleni):

- DRZEWIA ISTNIEJĄCE
- DRZEWIA LIŚCIASTE
- KRZEWY LIŚCIASTE
- DRZEWIA I KRZEWY NA PRZYCIECIA
- DRZEWIA I KRZEWY DO WYCIENIA
- NUMER INWENTARYZACYJNY

LEGENDA (branża elektryczna):

PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE DROGOWE ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ

- DEMONTAŻ (MAJĄTEK ENEA OŚWIETLENIE SP ZO O.)
- PROJ. KABEL NN/0V
- PROJ. KABEL NN/0V W RURZE UKŁADANEJ PRZECISKIEM
- PROJ. LATARNIA OPRAWA LED
- PROJ. SZAFKA OŚWIETLENIOWA Z UKŁ. POMIAROWYM

DROG-GEO-PROJEKT
mgr inż. Ryszard Świdurski
Przebudowa drogi polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem wzdłuż ulicy Dąbrowskiego na odcinku od ulicy Górkowej-Prusimskiej do ulicy Łobznickiej w Poznaniu

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

MIASTO POZNAŃ
ZARZĄD DROG MIEJSKICH
Plan sytuacyjny - inwentaryzacja zieleni

ul. Warszawska 1
62-025 Kostrzyn Wlkp.

ul. Wilcza 16
62-623 POZNAŃ

Skala: 1:500
Data: 01.2016
Wzrost: 1

Projektant: mgr inż. Ryszard Świdurski
Projektant: mgr inż. arch. Andrzej Mikołajczyk
Projektant: mgr inż. arch. Andrzej Mikołajczyk
Projektant: mgr inż. arch. Andrzej Mikołajczyk

Wzrost: 1
Data: 01.2016
Wzrost: 1
Data: 01.2016

WIERZCHOŁEK W1 (LUK)
X(E)=6420745.66
Y(N)=5811487.04
KM 0+024.39 (SLK)
α = 4.4332g
R= 52.00m
L= 14.22m
Z= 1.96m

WIERZCHOŁEK W2 (LUK)
X(E)=6420745.66
Y(N)=5811487.04
KM 0+024.39 (SLK)
α = 4.4332g
R= 52.00m
L= 14.22m
Z= 1.96m

WIERZCHOŁEK W3 (LUK)
X(E)=6420745.66
Y(N)=5811487.04
KM 0+024.39 (SLK)
α = 4.4332g
R= 52.00m
L= 14.22m
Z= 1.96m

WIERZCHOŁEK W4 (LUK)
X(E)=6420745.66
Y(N)=5811487.04
KM 0+024.39 (SLK)
α = 4.4332g
R= 52.00m
L= 14.22m
Z= 1.96m

WIERZCHOŁEK W5 (LUK)
X(E)=6420745.66
Y(N)=5811487.04
KM 0+024.39 (SLK)
α = 4.4332g
R= 52.00m
L= 14.22m
Z= 1.96m

WIERZCHOŁEK W6 (LUK)
X(E)=6420745.66
Y(N)=5811487.04
KM 0+024.39 (SLK)
α = 4.4332g
R= 52.00m
L= 14.22m
Z= 1.96m

WIERZCHOŁEK W7 (LUK)
X(E)=6420745.66
Y(N)=5811487.04
KM 0+024.39 (SLK)
α = 4.4332g
R= 52.00m
L= 14.22m
Z= 1.96m

WIERZCHOŁEK W8 (LUK)
X(E)=6420745.66
Y(N)=5811487.04
KM 0+024.39 (SLK)
α = 4.4332g
R= 52.00m
L= 14.22m
Z= 1.96m

WIERZCHOŁEK W9 (LUK)
X(E)=6420745.66
Y(N)=5811487.04
KM 0+024.39 (SLK)
α = 4.4332g
R= 52.00m
L= 14.22m
Z= 1.96m

WIERZCHOŁEK W10 (LUK)
X(E)=6420745.66
Y(N)=5811487.04
KM 0+024.39 (SLK)
α = 4.4332g
R= 52.00m
L= 14.22m
Z= 1.96m

WIERZCHOŁEK W11 (LUK)
X(E)=6420745.66
Y(N)=5811487.04
KM 0+024.39 (SLK)
α = 4.4332g
R= 52.00m
L= 14.22m
Z= 1.96m

WIERZCHOŁEK W12 (LUK)
X(E)=6420745.66
Y(N)=5811487.04
KM 0+024.39 (SLK)
α = 4.4332g
R= 52.00m
L= 14.22m
Z= 1.96m

WIERZCHOŁEK W13 (LUK)
X(E)=6420745.66
Y(N)=5811487.04
KM 0+024.39 (SLK)
α = 4.4332g
R= 52.00m
L= 14.22m
Z= 1.96m

WIERZCHOŁEK W14 (LUK)
X(E)=6420745.66
Y(N)=5811487.04
KM 0+024.39 (SLK)
α = 4.4332g
R= 52.00m
L= 14.22m
Z= 1.96m

WIERZCHOŁEK W15 (LUK)
X(E)=6420745.66
Y(N)=5811487.04
KM 0+024.39 (SLK)
α = 4.4332g
R= 52.00m
L= 14.22m
Z= 1.96m